

**B4) Balance zemních prací**

Skrývka ornice	tl. 0,15 m <sup>2</sup>	27,68 m <sup>3</sup>
----------------	-------------------------	----------------------

Ornice bude uložena na skládce, popř. částečně využita k úpravám podél linie stavby (zásyp drenážního žebra)

Objem zemních prací

Odkopávky chodník	45,26 m <sup>3</sup>
-------------------	----------------------

Odkopávky odvodnění	11,9 m <sup>3</sup>
---------------------	---------------------

Objem odvážené zeminy – uložení na skládku	57,16 m <sup>3</sup>
--	----------------------

**B5) Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nevyžaduje speciální vodohospodářské řešení.

Dešťové vody ze zálivu autobusové zastávky budou odvedeny podélným a příčným spádováním do úžlabí podél stávající vozovky a odtud dále jako doposud. Chodníky budou spádovány do okolní zeleně.

**B6) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka chodníku je 1,80 m a 2,0 m, příčný sklon 2%, podélný do 6,5%. Vodící linii tvoří zahradní obrubník v. 60 mm. Na přechodu pro chodce a na vjezdech jsou navrženy hmatové prvky (signální a varovné pásy) v souladu s požadavky.

Nástupní hrany autobusových zastávek jsou rovněž provedeny v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb.